

Bauteil-Regeneration

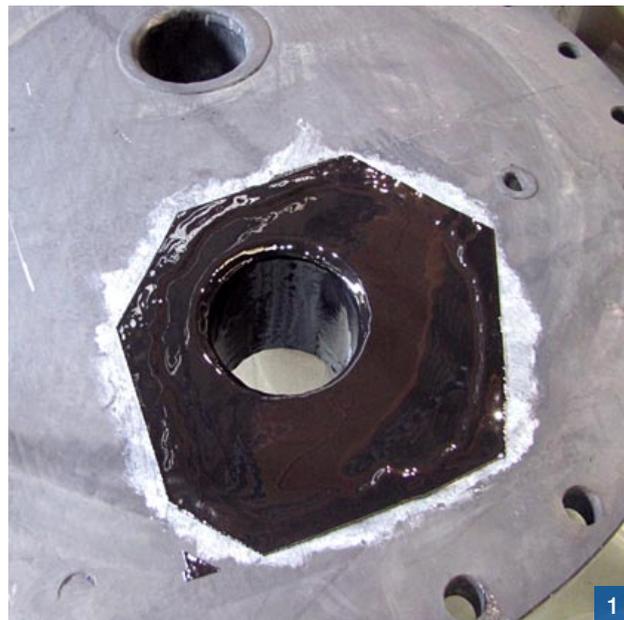
MetaLine Reparatur- und Beschichtungssysteme



Gummi-reparaturen

Gieß-, spachtel- und sprühbare Reparaturwerkstoffe auf elastomerer Basis. Auch in der Vertikalen und über-Kopf verarbeitbar. Als Flüssig-Flanschdichtung geeignet. Haftet auf Dauer ohne nachträgliche Heißvulkanisation

- Gummiauskleidungen
- Flanschdichtungen
- U-Boot-Verkleidungen
- Fender / Bojen
- Hebe- / Abdichtkissen
- Luftkissenfahrzeuge
- Festrumpf-Schlauchboote
- Schleusentordichtungen



- 1 Vulkanisierter Behälterdeckel während der Vor-Ort-Reparatur
- 2 Partiiell instandgesetzte Weichgummierung (Naturgummi)
- 3 Mit MetaLine kein Problem - mit dem Wettbewerb ein Desaster
- 4 Abdichtung eines gummiartigen, aufblasbaren Abdichtkissen
- 5 Gummi-Pumpenlaufrad während der Überholung
- 6 Flüssig-Abdichtung an einer Meerwasserbehandlungsanlage

Bauteil-Regeneration

MetaLine Reparatur- und Beschichtungssysteme

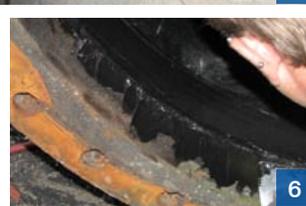
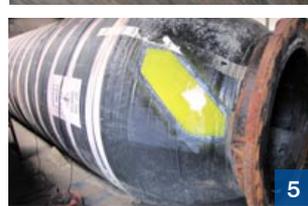
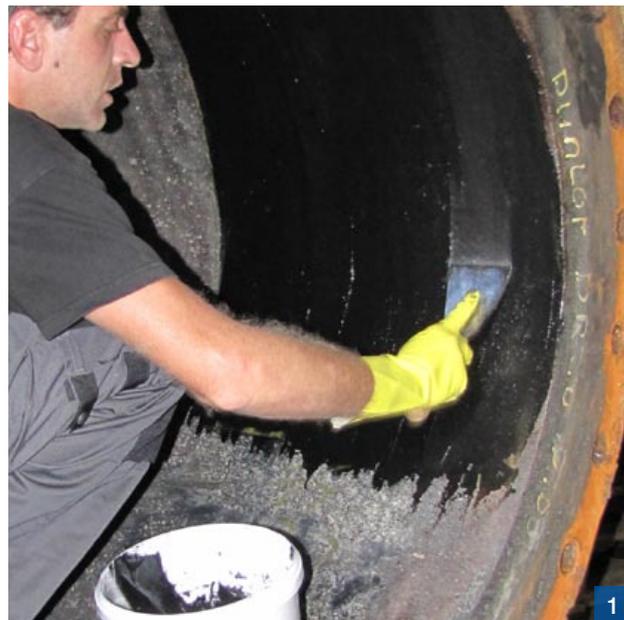


Referenzen

Gummi-reparaturen

Gieß-, spachtel- und sprühbare Reparaturwerkstoffe mit dauerelastischen Verhalten. In der Vertikalen und über-Kopf auch in hohen Schichtdicken aufbringbar. Haftet auf allen großindustriell verwendeten Gummimischungen. Verarbeitbar unter widrigen klimatischen Bedingungen und großer Hitze

- Hartgummiauskleidungen
- Weichgummierungen
- Naturgummibeläge
- Polyurethanbeschichtungen
- Polyureaoberflächen



- 1 Geschmeidig und leicht zu verpackeln - MetaLine 685
- 2 MetaLine eignet sich auch für biegebelastete Beschichtungen
- 3 Ein typisches Gummi-Reparaturproblem - Rissbildung
- 4 Die vorbereitete Reparaturzone mit einem Armierungsgewebe
- 5 Einsatzbereit - nach der Aufbringung von 1 kg MetaLine 785
- 6 MetaLine 685 in einer einzigen Schicht 12 mm dick gespachtelt

Bauteil-Regeneration

MetaLine Reparatur- und Beschichtungssysteme



Referenzen

Gummi- reparaturen

Die fachmännische Reparatur oder Neu-Auskleidung gummierter Produktionsanlagen ist im eingebauten Zustand mit größten Mühen verbunden. Die komplette Entfernung dickerer Altgummierungen ist oftmals unmöglich.

MetaLine Serie 700 ist eine kaltvulkanisierende Flüssig-Beschichtungstechnologie welche die bekannten Handhabungsprobleme vor Ort zuverlässig löst . . .

- Mischer-Auskleidungen
- Tank-Gummierungen
- Prozessbehälter-Beschichtungen



- 1 Gummierte Mischbehälter mit partiellen Beschädigungen
- 2 Fest eingebaut - ohne eine Chance der sinnvollen Demontage
- 3 Lokale Verschleiß-Durchschläge bis auf die Strahlkonstruktion
- 4 Am Mischarm eingehängte „Plattform“ um berührungslos die Bodenfläche bearbeiten zu können
- 5 Der MetaLine Applicator S700 im Beschichtungseinsatz
- 6 MetaLine 785 zweifarbig aufgebracht um Verschleißbereiche zukünftig früher identifizieren zu können

Bauteil-Regeneration

MetaLine Reparatur- und Beschichtungssysteme



Referenzen

Gummi-reparaturen

Gieß-, spachtel- und sprühbare Reparaturwerkstoffe für professionelle Hochleistungs-Reparaturen an elastomeren Bauteilen. Druckbeständig, alterungsneutral und für die Anwendung an komplizierten Geometrien entwickelt. Schnelle Verfestigungszeiten ermöglichen die zeitnahe Endbearbeitung und Fertigstellung

- Seewasserklappen
- Ventile / Schieber
- Ladelukenabdichtungen



- 1 Seewasserklappe mit mehreren Reparaturzonen
- 2 Eine kleine Ursache aber eine große Wirkung - Totalausfall
- 3 Das ist alles - ein vollständiges MetaLine 700 Reparatursystem
- 4 Die vorbereitete Reparaturstelle maskiert mit Klebeband
- 5 Nach der Auftragung von MetaLine und Klebebandentfernung
- 6 Eingeschliffen und in Form für den Dauerbetrieb - wie Neu . . .

Bauteil-Regeneration

MetaLine Reparatur- und Beschichtungssysteme



Referenzen

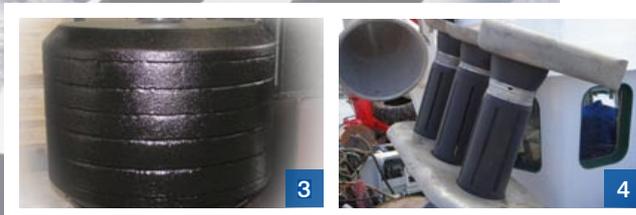
Onboard Gummi- reparaturen

Gieß-, spachtel- und sprühbare Reparaturwerkstoffe für den täglichen Unterhalt von UV- und Salzwasser belasteten Gummibau-
teilen auf und unter Deck.

Rutschhemmend oder gleitfördernd, farblich gedeckt oder in Signalfarben, sehr dünn oder sehr dick, glatt oder strukturiert, in jedem Falle optisch hochwertiger als Gummi.

MetaLine Serie 700 Elastomerbeschichtungen - eine maritime Gummi-Reparaturlösung von Profis für Profis . . .

- Scheuerleisten
- Rammschutzleisten
- Ladelukenprofile



- 1 Scheuerleiste porös, gerissen und schlecht haftend
- 2 Mit MetaLine 785 repariert und 3 mm dick überbeschichtet
- 3 Fischnetz-Schleppgewicht mit ML 785 Rammschutz-Beschichtung
- 4 Gummierete Einhol-Vorrichtung überarbeitet mit MetaLine 760
- 5 MetaLine - in praktisch jeder erforderlichen Dicke und Kontur . . .
- 6 Tritt- / Scheuerleiste aus MetaLine 785 an einem Rettungsboot

Gummi Wiederherstellung

MetaLine Reparatur- und Beschichtungssysteme



Referenzen

Gummierte Ersatzteile

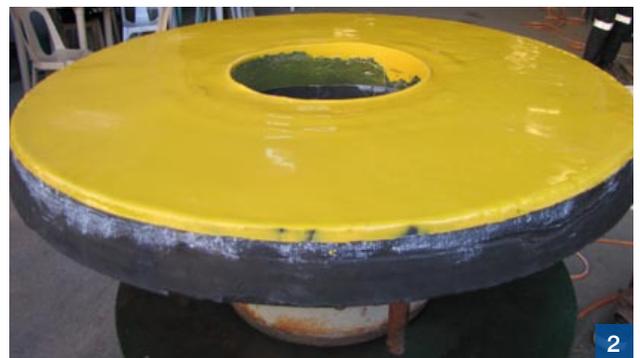
Die Umweltbeeinflussung durch den offenen Tageabbau ist erheblich. Insbesondere wenn durch unreparable Werkstoffe wie Gummi, eine Verschwendung von Rohstoffen und eine unerträgliche Abfallbelastung vor Ort entstehen.

MetaLine Serie 700 ist eine synthetische Reparatur- und Beschichtungstechnologie um verschlissene Gummibauteile dauerhaft wieder instandzusetzen. In den allermeisten Fällen zusätzlich sogar mit einer höheren Standzeit bei niedrigeren Betriebskosten, wie in folgendem Fall

■ Erzteilkosten	1.750,- EUR
■ Reparaturkosten	800,- EUR
■ Reparaturdauer	6 Arbeitsstunden
■ Werkstoffverbrauch	5 Kartuschen ML 785
■ Standzeiterwartung	2-fach zum Ersatzteil
■ Einsparungen	1 x Demontage & Betriebsunterbrechung



1



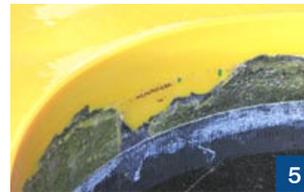
2



3



4



5



6

Fotos:
Carmen Copper Corporation (Kupfertagebau)
Toledo (Philippinen)

- 1 Durch Erosion direkt auf den Abfallhaufen: Konventionell irreparabel!
- 2 Zurück im Einsatz dank der elastomeren MetaLine Serie 700
- 3 Dampfstrahlen ist der Startpunkt der mehrstufigen Reparatur-Prozedur
- 4 Sordältiges Aufrauen mit dem MetaLine Kupfer-Karbid-Werkzeug
- 5 In einem kombinierten Gieß-/Sprühprozess wurden zwischen 4 und 50 mm Reparaturmaterial aufgebracht
- 6 Eine stolze Servicecrew die diese Kunden-Ergebnis realisieren konnte